

TRACCIATI STRADALI MONTANI E MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO: INDIVIDUAZIONE DI PERCORSI VIARI ALTERNATIVI

Pietro Vuono

Ruolo: Assegnista

Responsabile Scientifico: Prof. Maurizio Diomedi e Prof. Donato Ciampa

Scuola di Ingegneria - Università degli Studi della Basilicata

Abstract

Nell'ambito del progetto MITIGO, relativamente all'Obiettivo Realizzativo 7 (Soluzioni innovative di Mobilità), particolare attenzione è stata rivolta all'individuazione di un asse viario di collegamento diretto, inesistente allo stato attuale, tra i comuni di Pietrapertosa e Castelmezzano all'interno del versante occidentale delle "Dolomiti lucane", con l'obiettivo di migliorare significativamente l'accessibilità tra i due centri urbani. Per lo studio geometrico dei tracciati è stato fatto riferimento alla normativa stradale italiana ossia al D.M. 5 novembre 2001 che però nonostante l'ampia diffusione dei territori montani non affronta in modo diretto la progettazione delle strade di montagna le quali molto spesso, per superare le forti differenze di quota, richiedono nella loro composizione planimetrica l'inserimento delle cosiddette "curve di risvolto" ovvero dei "tornanti stradali". Pertanto, considerando tale limitazione, si è fatto riferimento ai principi della Norma Svizzera "SNV 640198a" secondo una originale rielaborazione adattata al contesto italiano, sviluppata dall'Area Strade appositamente per il progetto MITIGO. È stata condotta un'analisi puntuale che ha permesso di individuare quattro alternative viarie, compatibili sia dal punto di vista plano-altimetrico che della stabilità idrogeologica dei territori interessati, garantendo la sicurezza e il comfort di marcia per i conducenti nonché una notevole riduzione dei tempi di percorrenza e un incremento del livello di servizio.

Con l'intento di potenziare il sistema di viabilità montana, di connessione diretta tra i centri abitati e di collegamento con la viabilità principale di fondovalle, nella seconda fase del lavoro l'attenzione è stata focalizzata all'individuazione di un tracciato stradale in grado di fornire una connessione viaria affidabile tra il comune di Pietrapertosa e la S.S. 407 "Basentana", allo scopo di limitare le interferenze con le criticità di natura idrogeologica che caratterizzano l'area su cui insiste gran parte del tracciato della S.P. 13 che connette attualmente, con precarie condizioni di stabilità e sicurezza, il centro abitato al fondovalle. Analogamente, sono state studiate in dettaglio diverse ipotesi, mediante definizione

della sezione stradale di progetto, della planimetria di tracciamento, dei profili altimetrici e della fattibilità economica, il che ha permesso di individuare due possibili soluzioni di cui la prima, denominata "by-pass", rappresenta una soluzione "tampono" in grado di mitigare rapidamente le criticità geomorfologiche esistenti, mentre la seconda, "variante", costituisce una alternativa, agli attuali sistemi di collegamento viario.

Estratto dagli Atti del Convegno: Il contributo dei Collaboratori di Ricerca del progetto MITIGO presso l'Università della Basilicata

© 2024 Università degli Studi della Basilicata

Editrice Universosud – Potenza

ISBN 9791281551084



Pubblicazione realizzata con il cofinanziamento dell'Unione Europea – FESR, PON Ricerca e Innovazione 2014-2020.

www.ponricerca.gov.it